

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

**Евразийский национальный университет им. Л.Н. Гумилева**

**Транспортно-энергетический факультет**

**УТВЕРЖДАЮ**

**Декан транспортно-  
энергетического факультета  
Сулейменов Т.Б.**



*Сулейменов Т.Б.* 2020г.

**Отчет**

председателя Государственной аттестационной комиссии об  
итоговой аттестации магистрантов по специальности  
6М090100 - «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта»

Нур-Султан, 2020

Итоговая государственная аттестация выпускников включала в себя: комплексный экзамен по специальности, проходивший 20 мая 2020 года и защиту магистерских диссертаций 20 июня 2020 года, выполненных 2-мя магистрантами.

Согласно приказу Министра образования и науки Республики, Казахстан «Об утверждении председателей государственных аттестационных комиссий для проведения итоговой аттестации обучающихся в высших учебных заведениях» № 710 от 20 декабря 2016 года председателем ГАК Государственной аттестационной комиссии (далее – ГАК или Госкомиссия) утвержден Айтбеков Берик Сагандыкович.

Работа Государственной аттестационной комиссии осуществлялась на основании приказа № 2029-п от 13.12.2019 г. ректора Евразийского Национального университета им Л.Н. Гумилева. Состав Государственной аттестационной комиссии для проведения итоговой аттестации обучающихся:

Сулейменов Тыныс Болекбаевич - д.т.н., профессор, декан транспортно-энергетического факультета ЕНУ им. Л.Н.Гумилева;

Арпабеков Муратбек Ильясович - д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» ЕНУ им. Л.Н.Гумилева;

Бекенов Тасымбек Нусупбекович - д.т.н., профессор кафедры «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» ЕНУ им. Л.Н.Гумилева;

Секретарь – Ибраева Б.С., старший преподаватель кафедры «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» ЕНУ им. Л.Н. Гумилева.

Члены комиссии были ознакомлены с расписанием работы ГАК и другими документами. Защита дипломных проектов проводилась публично, на открытых заседаниях ГАК. На каждом заседании ГАК присутствовали все члены комиссии. При докладе каждому студенту предоставлялось право в течении 10÷15 минут изложить основное содержание проекта, после чего ответить на вопросы, заданные членами ГАК зачитывались отзывы руководителей и рецензии на дипломный проект, заслушивались ответы на замечания рецензентов.

На закрытых заседаниях ГАК обсуждались результаты, и давалась общая оценка по защите проекта. При оценке дипломного проекта учитывались доклад, ответы на вопросы, актуальность темы проекта, качество графической части, расчетно-пояснительной записки, рецензии и отзыв руководителя, средний балл. Результаты защиты проектов

фиксируются в протоколе и обсуждались в день защиты сразу после окончания заседания.

Представленные на защиту дипломные проекты состояли из расчетно-пояснительной записки, включающей: задание, аннотацию на трех языках, введение с обоснованием темы, общие, технологические, конструкторские, экономические части и охрана труда, охрана окружающей среды, заключение, список использованных литературных источников. Основные вопросы, рассматриваемые в дипломных проектах: конструкторские, технологические, организационные, повышение эффективности производства, научно-исследовательские.

## **1 Уровень подготовки магистров по данной специальности**

Результаты комплексного экзамена по специальности показали, что общий уровень подготовки магистров по данной специальности соответствует государственным требованиям к минимуму содержания и уровню подготовки выпускника по направлению подготовки магистра, в соответствии с государственным образовательным стандартом.

Согласно рабочего учебного плана предусмотрены все виды занятий (лекции, практические), что способствует получению высоких теоретических знаний и практических навыков магистрантами. Занятия проводятся высококвалифицированными преподавателями, которые имеют значительный стаж научно-педагогической работы (в среднем более 20 лет) и обладают производственным опытом.

В связи с этим уровень подготовки магистрантов по специальности «6М090100 - Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» достаточно высокий.

## **2 Характеристика знаний магистрантов, выявленных на комплексном экзамене**

Государственной аттестационной Комиссия отметила высокий уровень подготовки магистрантов на комплексном экзамене, в том числе комиссия отметила высокий уровень подготовки магистрантов:

1. Бижанов Данияр Аскарлович
2. Ыбрай Айдана

Анализ ответов на государственном экзамене по специальности показывает достаточно глубокие познания выпускников. Магистранты имеют представление:

- об основных научно-технических проблемах и перспективах развития науки и техники, связанных с организацией перевозок, движения и эксплуатация транспорта;

- о тенденциях создания принципиально новых подходов к организации перевозок, движения и эксплуатации транспорта;

- о современных задачах, тенденциях и направлениях в области организации перевозок, движения и эксплуатации транспорта.

Анализ качественных показателей подготовки специалистов и сравнительный анализ выпуска приведены в таблицах.

### **3 Качество выполнения магистерских диссертаций**

20 июня 2020 года проведено заседание ГАК по рассмотрению магистерских диссертаций 2 магистрантов. Темы и руководители магистерских диссертаций утверждены приказом ректора. Рецензенты магистерских диссертаций утверждены приказом ректора.

Защиты выпускных магистерских диссертаций характеризует высокий уровень проделанной работы научных руководителей и магистрантов, в частности актуальность, теоретический уровень и практическую значимость, полноту, глубину и оригинальность решения поставленных вопросов в магистерских диссертациях. Также соответствует всем требованиям, предъявляемым к выпускным работам магистратуры.

Результаты итоговой аттестации выпускников, сравнительный анализ качественных показателей подготовки специалистов и список выпускников отражены в таблицах к данному отчету.

Государственная аттестационная комиссия отмечает высокое качество магистерских диссертаций. На “хорошо” и “отлично” оценено 100% дипломных работ. Все темы магистерских диссертаций актуальны и представляют практическую ценность. 100% магистерских диссертаций выполнены на реальную тему. Оформление магистерских диссертаций соответствует требованиям стандартов. Магистерские диссертации выполнялись под руководством опытных преподавателей и консультантов с производства. В состав рецензентов магистерских диссертаций входили ведущие специалисты.

### **4 Соответствие тематики магистерских диссертаций современному состоянию науки, техники, культуры и запросам производства**

Сопоставление тем выпускных квалификационных работ указывает на их достаточность и связь со специальностью 6М090100 «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта», например, таких выпускных работ как:

Повышение безопасности движения путем совершенствования методов получения и обработки информации магистерской диссертации магистранта Бижанова Д. под руководством д.т.н., профессора Арпабекова М.И. ,

Модель Forfaiting при перевозке зерна (Каспийский транспортный коридор) магистранта Ыбрай А. под руководством профессора Куанышбаева Ж.К.

При разработке тем выпускных квалификационных работ следует учитывать специфику специальности с тем, чтобы у выпускников имелась заинтересованность и четко обозначенная направленность на исследование проблем будущей профессиональной деятельности и практики в соответствии с избранной специальностью.

## **5 Анализ качества подготовки магистров по данной специальности**

Как лучшие защиты выпускных квалификационных работ комиссией были отмечены защиты, выполненная на тему: Модель Forfaiting при перевозке зерна (Каспийский транспортный коридор) Ыбрай А. под руководством д.т.н., профессора Арпабекова М.И.

Как несомненное достоинство подготовки выпускных работ отмечается наличие в абсолютном большинстве – конкретных предложений по совершенствованию перевозочного процесса, организации грузои пассажироперевозок, организации сервиса и улучшение качества обслуживания пассажиров, применению логистических методов на транспорте.

## **6 Недостатки в подготовке магистров**

Наряду с положительными моментами ГАК отмечает следующие недостатки:

1) Недостаточное внимание в отдельных магистерских диссертациях уделено влиянию вредных и опасных производственных факторов на здоровье человека.

2) Недостаточное использование информационных технологий при выполнении магистерской диссертации.

## **7 Соответствие заключения кафедры, отзыва научного руководителя, рецензии уровню защиты магистерской диссертации**

Состав рецензентов и научных руководителей в целом отвечает предъявляемым требованиям. Отсутствие конкретных замечаний и рекомендаций, указывает на некоторые недостатки рецензирование работы, хотя это замечание на качество рецензирования работы не влияют.

## **8 Конкретные рекомендации по дальнейшему совершенствованию подготовки магистров**

В целях повышения уровня подготовки магистров специальности 6М090100 «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» комиссия вносит следующие рекомендации:

1. Уделить большее внимание в магистерских диссертациях влиянию вредных и опасных производственных факторов на здоровье человека;
2. Уделить внимание использованию информационных технологий

Председатель ГАК



**Б.С.Айтбеков**

**Результаты сдачи комплексного экзамена и защиты магистерской диссертации  
за 2020 год**

специальность 6М090100 - Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта  
наименование вуза Евразийский национальный университет им.Л.Н.Гумилева

казахское отделение

Форма итоговой аттестации	Количество допущенных к к итоговой аттестации	Кол-во сдававших	Из них сдали на:				Средний балл	Не явка	% качества	% успеваемости
			Отлично	Хорошо	Удовлетворительно	Неудовлетворительно				
Комплексный экзамен	2	2	2				5		100	100
Защита магистерской диссертации	2	2	2				5		100	100
<b>Итого</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

Таблица 2

**Общие результаты итоговой аттестации выпускников магистратуры  
за 2020 год**

специальность 6М090100 - Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта  
наименование вуза Евразийский национальный университет им.Л.Н.Гумилева

русское отделение

Количество допущенных к ИА	Количество неявок к ИА	Кол-во сдавших ИА	Из них сдали на:	Получили оценку	Средний балл

			Только отлично	Только отлично и хорошо	Смешанные оценки	Неудовлетвор ительно и удовлетворите льно	
2	-	2	2	-	-	-	5

Таблица 3

### Сравнительный анализ выпуска

Показатели	Предыдущий период	Отчетный период
% качества	100	100
% успеваемости	100	100
Средний балл	3,81	5

### Список выпускников, окончивших программы магистратуры специальности 6М090100 - «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта»

Дата выдачи: 05.07.2018 г.

№ п/п	Ф.И.О. выпускника	№ выданного диплома
1	Бижанов Данияр Аскарлович	ЖООК-М № 0184830
2	Ыбрай Айдана	ЖООК-М № 0184831

Председатель ГАК  Б.С.Айтбеков